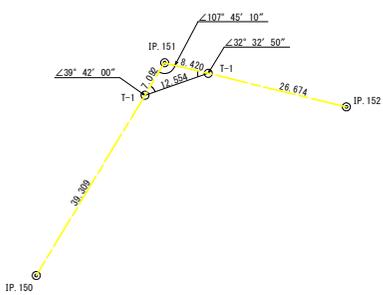




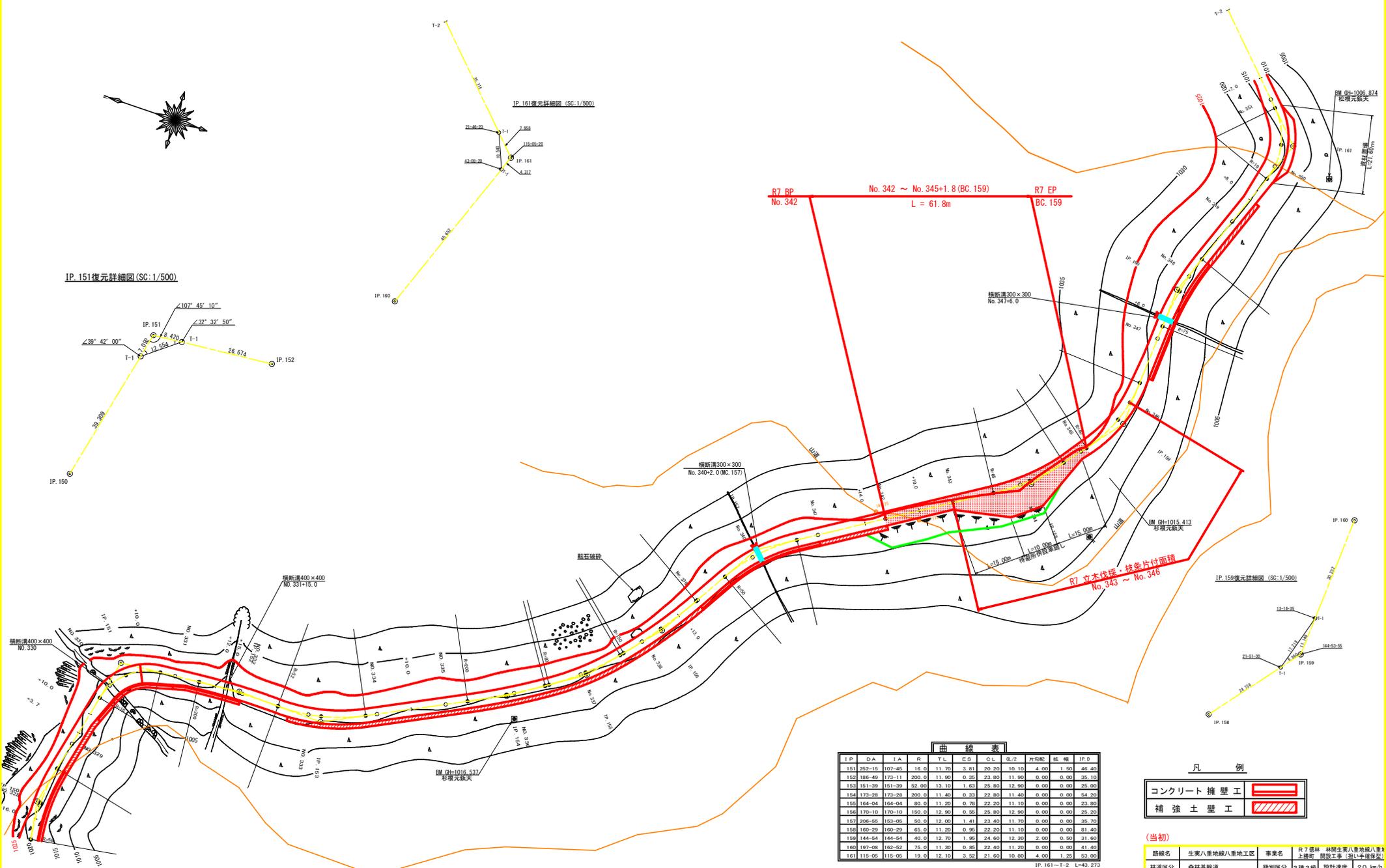
IP. 151復元詳細図 (SC:1/500)



IP. 161復元詳細図 (SC:1/500)



R7 RP No. 342 ~ R7 EP No. 345+1.8 (BC. 159)  
L = 61.8m



曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	橋幅	IP.B
151	252-15	107-45	16.0	11.70	3.81	20.20	10.10	4.00	1.50	46.40
152	186-49	173-11	200.0	11.90	0.39	23.80	11.90	0.00	0.00	35.10
153	151-39	151-39	62.00	13.10	1.63	25.80	12.90	0.00	0.00	25.60
154	173-28	173-28	200.0	11.40	0.33	22.80	11.40	0.00	0.00	54.20
155	164-04	164-04	80.0	11.20	0.78	22.20	11.10	0.00	0.00	23.80
156	170-10	170-10	150.0	12.90	0.55	25.80	12.90	0.00	0.00	25.20
157	206-55	153-05	80.0	12.00	1.41	23.40	11.70	0.00	0.00	35.70
158	160-29	160-29	65.0	11.20	0.90	22.20	11.10	0.00	0.00	81.40
159	144-84	144-84	40.0	12.70	1.96	24.60	12.30	2.00	0.00	31.60
160	181-08	165-52	75.0	11.30	0.89	22.40	11.20	0.00	0.00	41.40
161	115-05	115-05	19.0	12.10	3.52	21.60	10.80	4.00	1.20	53.00

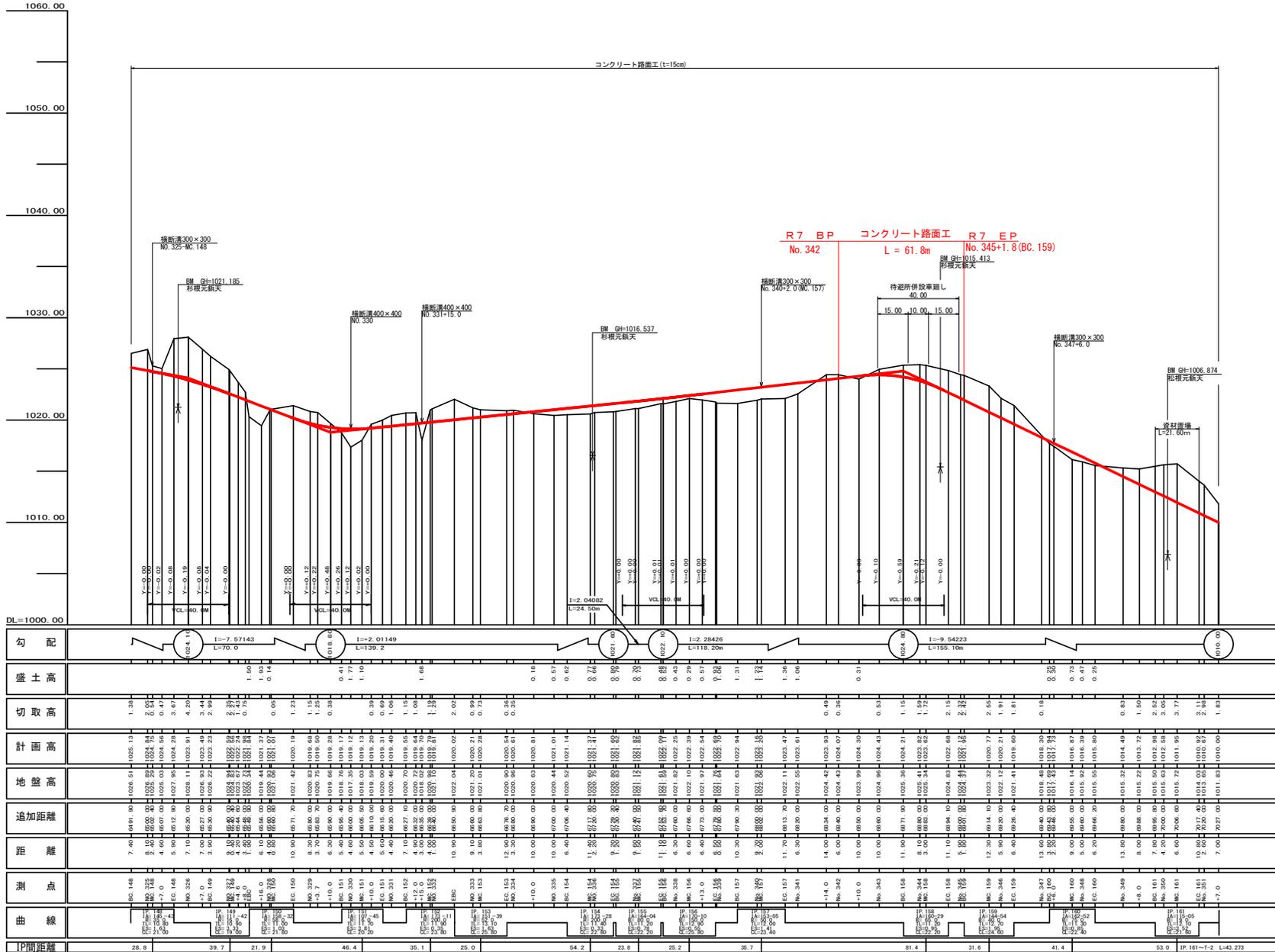
IP. 161-1-2 L=43.273

凡例



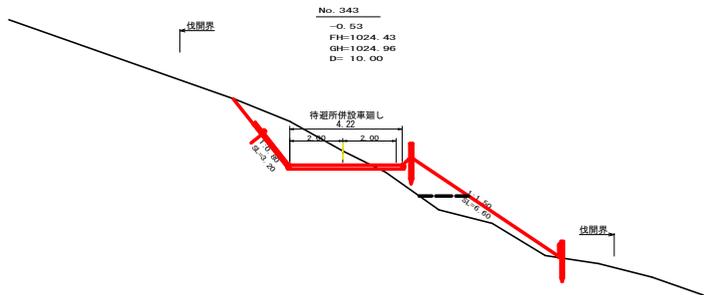
(当初)

路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7 森林 採伐生実八重地線八重地線工事 (旧(平塚線型))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/500	図面番号	16 - 1
審査者	設計者		
測点	NO. 327+9.9 (EBC. 149.150) ~ NO. 251+7.0		



(当初)

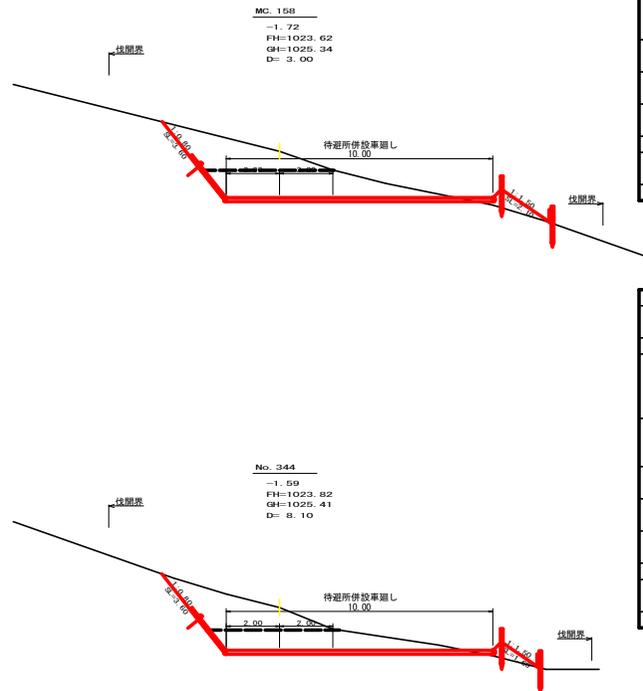
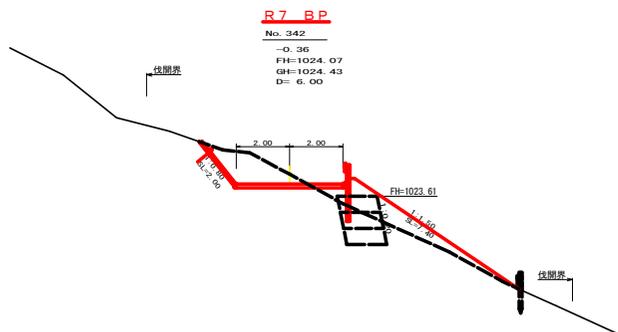
路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7森林 林道生実八重地線八重地 上揚 掘削工事 (旧1号埋戻)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	掘削断面	1 案中	1 審
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	16 - 2
審表者		設計者	
測点	NO.224+11.9(BC.146) ~ NO.251+7.0		



測点	No. 343	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土	(m)
	(法面左)	m. 法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	( : )
	片切	硬質土	4.90
盛土	路床盛土	-	2.10
	路体盛土	-	2.30
	補強盛土	-	
掘削 (床面)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	6.00
掘削 (側溝側)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

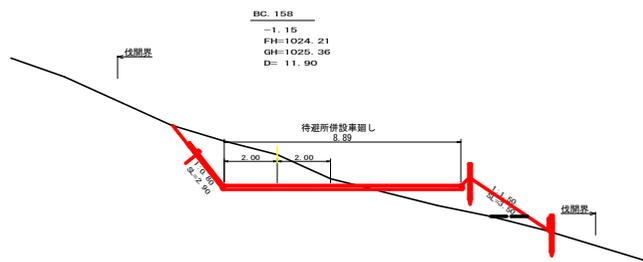
測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土	(m)
	(法面左)	m. 法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	( : )
	片切	硬質土	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床面)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝側)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点	No. 342	点間距離	6.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土	(m)
	(法面左)	m. 法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	( : )
	片切	硬質土	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床面)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝側)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点	MC.158	点間距離	3.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土	(m)
	(法面左)	m. 法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	8.20
	カット	軟岩(比率)	( : )
	片切	硬質土	5.00
盛土	路床盛土	-	0.80
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削 (床面)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	3.60
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	2.10
掘削 (側溝側)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点	No. 344	点間距離	8.10 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土	(m)
	(法面左)	m. 法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	6.80
	カット	軟岩(比率)	( : )
	片切	硬質土	5.40
盛土	路床盛土	-	0.50
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	
掘削 (床面)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	3.60
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	1.60
掘削 (側溝側)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

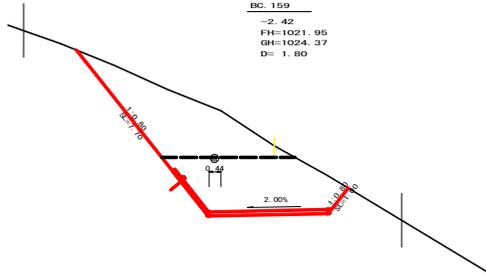


測点	BC.158	点間距離	11.90 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土	(m)
	(法面左)	m. 法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩(比率)	( : )
	片切	硬質土	6.90
盛土	路床盛土	-	3.20
	路体盛土	-	0.40
	補強盛土	-	
掘削 (床面)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	2.90
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	3.50
掘削 (側溝側)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7豊林 緑地生実八重地線八重地 上野町 掘削工事 (旧(伊原橋型))
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 3
審表者	設計者		
測点	NO. 342 ~ NO. 344+3.0 (MC.158)		

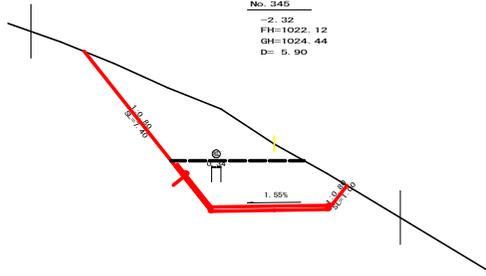
**R7 EP**



測点 BC.159  
 -2.43  
 FH=1021.95  
 GH=1024.37  
 D= 1.80

測点	BC.159	点間距離	1.80m
偏心距離	(切土)	m.盛土	m
	(法面左)	m.法面右	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	11.70
	カット	軟岩(比率)	( : )
		片切	硬質土
			軟岩(比率)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	7.70
		軟岩(A)	1.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.44

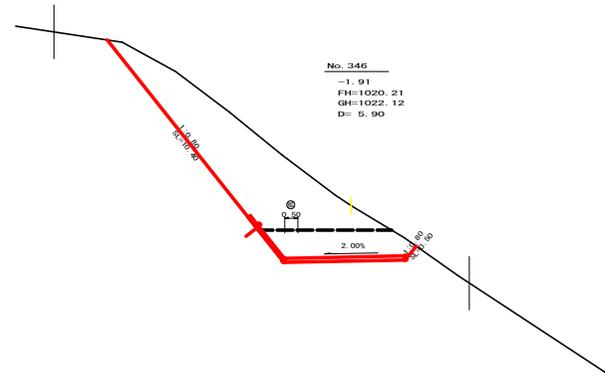
**No. 345**



測点 No. 345  
 -2.32  
 FH=1022.12  
 GH=1024.44  
 D= 5.90

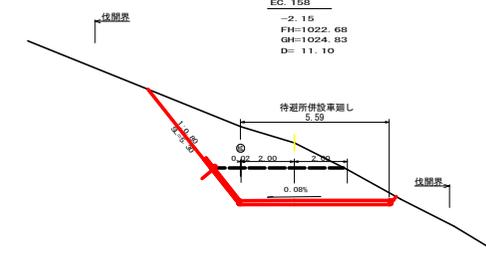
測点	No. 345	点間距離	5.90m
偏心距離	(切土)	m.盛土	m
	(法面左)	m.法面右	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	9.80
	カット	軟岩(比率)	( : )
		片切	硬質土
			軟岩(比率)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	7.40
		軟岩(A)	1.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.34

**No. 346**



測点 No. 346  
 -1.91  
 FH=1020.21  
 GH=1022.12  
 D= 5.90

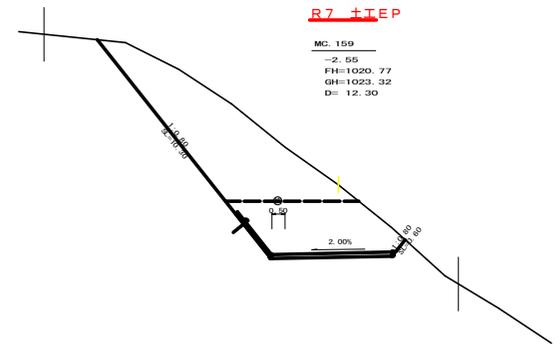
**EC.158**



測点 EC.158  
 -2.15  
 FH=1022.68  
 GH=1024.53  
 D= 11.10

測点	EC.158	点間距離	11.10m
偏心距離	(切土)	m.盛土	m
	(法面左)	m.法面右	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	7.70
	カット	軟岩(比率)	( : )
		片切	硬質土
			軟岩(比率)
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	5.30
		軟岩(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.02

**R7 土工EP**

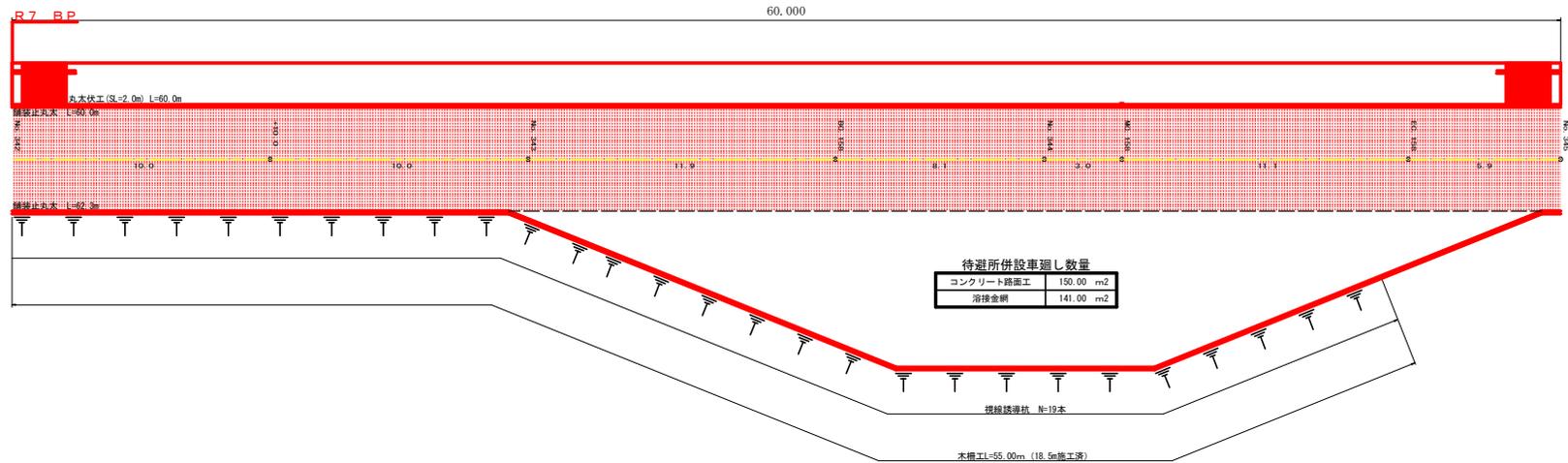


測点 MC.159  
 -2.55  
 FH=1020.77  
 GH=1023.32  
 D= 12.30

測点	MC.159	点間距離	12.30m
偏心距離	(切土)	m.盛土	m
	(法面左)	m.法面右	m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩(比率)	( : )
		片切	硬質土
			軟岩(比率)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)

路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7巻材 採掘生実八重地線八重地土掘削 掘削工事(削土補強型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上 勝町		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 4
審表者	設計者		
測点	NO.344+14.1(EC.158) ~ NO.346		



R7年度集計表

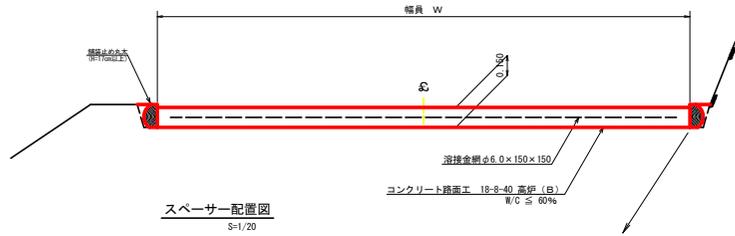
丸太伏工		61.80 m
舗装止め丸太工	60.00+62.30+1.80+1.80	125.90 m
木柵工		36.50 m
視線誘導杭		19 本

(当初)

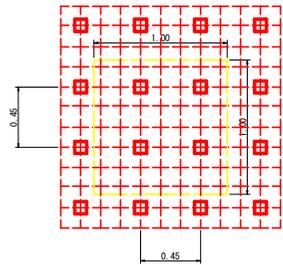
路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7巻林 林道生実八重地線八重地 上巻林 掘削工事 (国1号線改良)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 5
審査者	設計者		
測点	NO.342 ~ NO.348		



コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図  
S=1/20

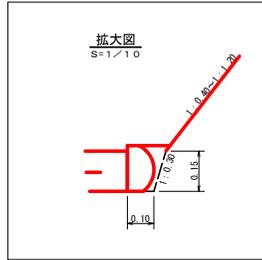


スペーサー配置図  
S=1/20

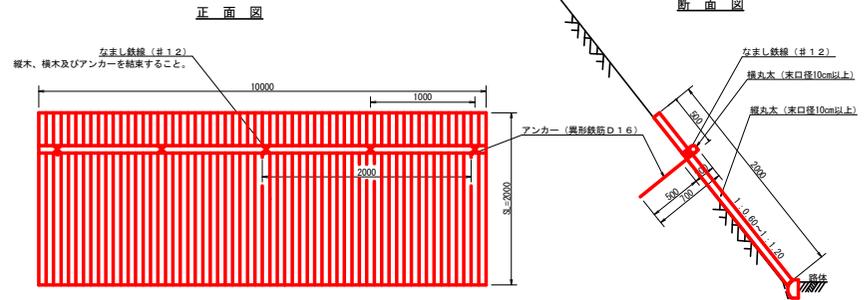


スペーサーは、1m2に4個以上設置

拡大図  
S=1/1.0



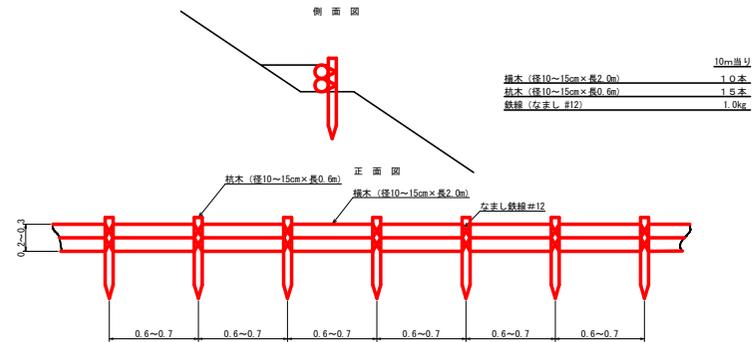
丸木伏工  
S=1/25



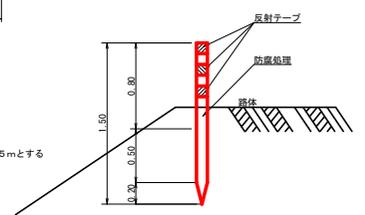
注：丸木太間の隙間は3cm以内とする。

項目	種別・寸法	数量	1.0m当り
杉丸太	末口10cm×長4.0m	37.0本	
杉横丸太	末口10cm×長4.0m	2.5本	
アンカー	SD295A D16 L=700mm	5.0本	
なまし鉄線	#12	1.0.0箇所	

丸木筋工 (2本筋)  
S=1/30

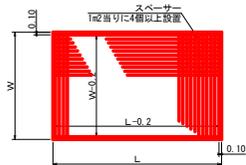


視線透過構造工  
S=1/25

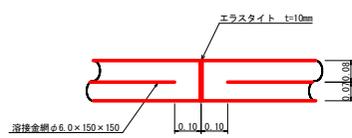


注：設置間隔は2~5mとする

溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図  
S=1/100



伸縮目材配置図  
S=1/10

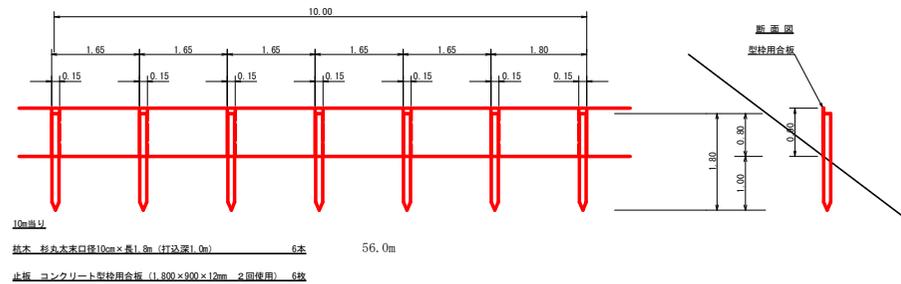


注：スペーサーは、1m2に4個以上設置  
目地は、5~10mに1箇所施工

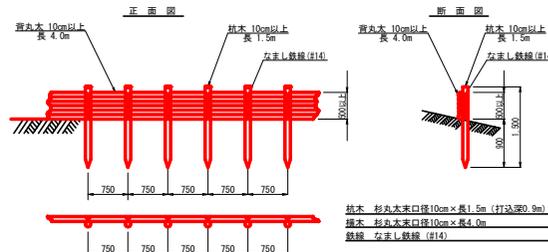
溝形鋼 (6 x 125 x 65mm)  
S=1/10



仮設落石防護柵  
S=1/50

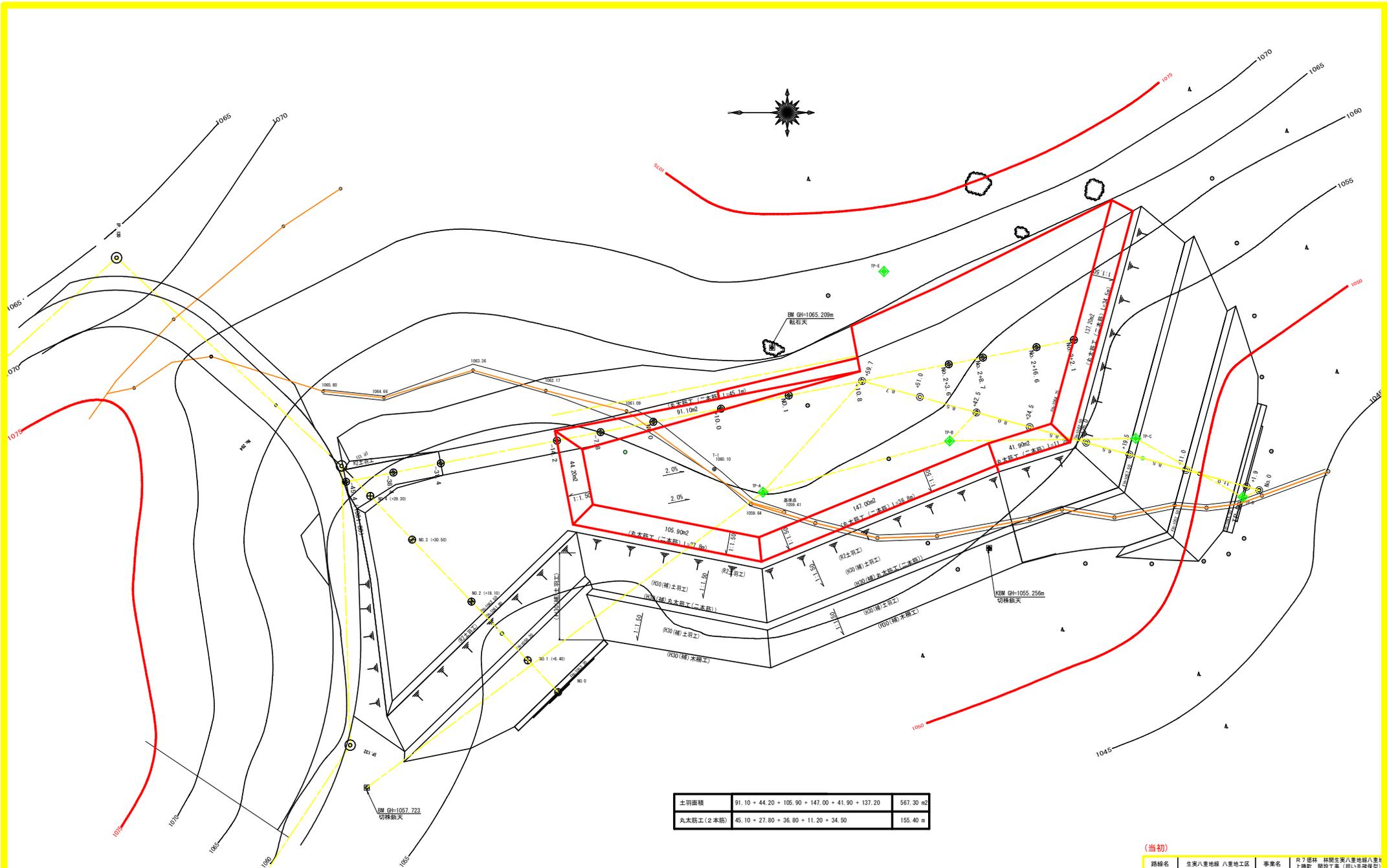


木柵工  
S=1/50



(当初)

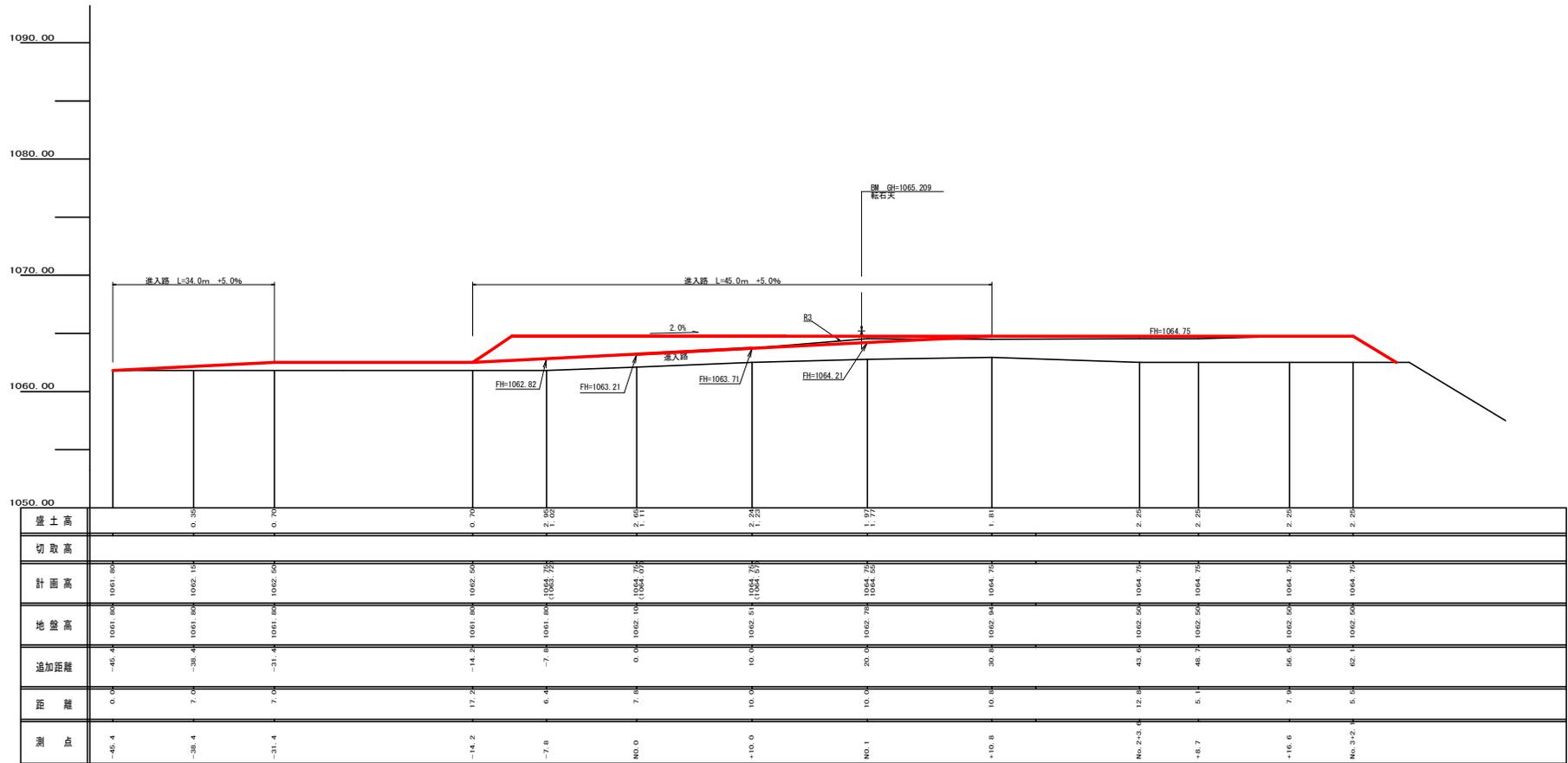
路線名	生楽八重地線八重地工区	事業名	R7 豊林 景観生楽八重地線八重地 上野町 踏切工事 (国(国)標準型)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	豊 島 興
名称	定規図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町		
縮尺	図示	図面番号	16 - 7
審査者	設計者		
測点			



土羽面積	91.10 + 44.20 + 105.90 + 147.00 + 41.90 + 137.20	567.30 m <sup>2</sup>
丸木筋工 (2本筋)	45.10 + 27.80 + 36.80 + 11.20 + 34.50	155.40 m

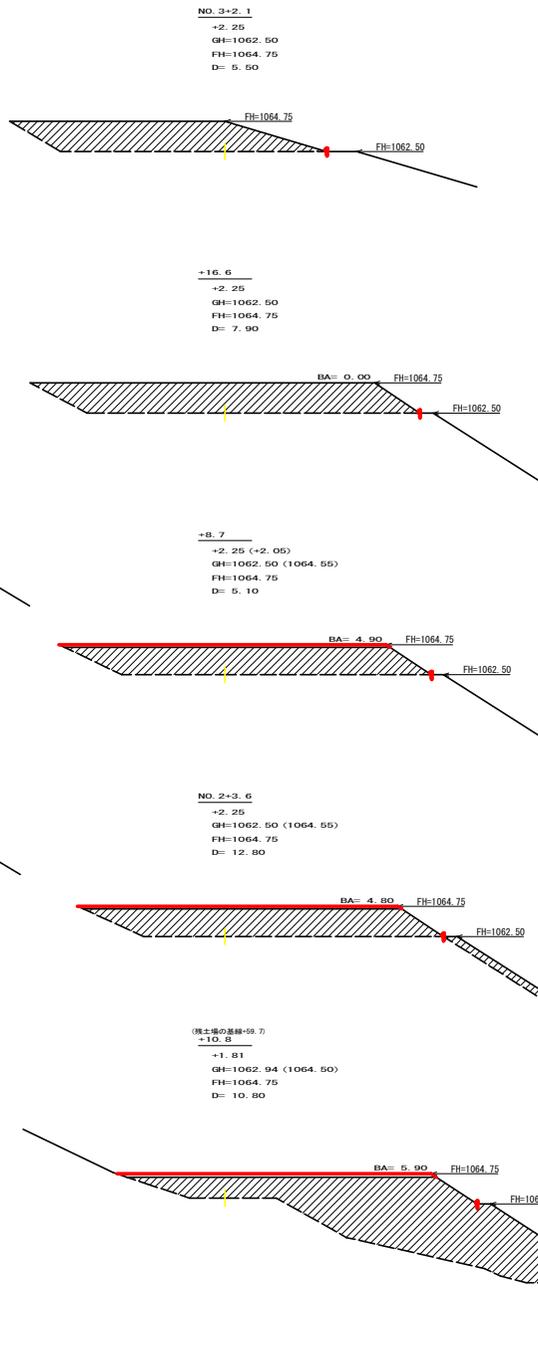
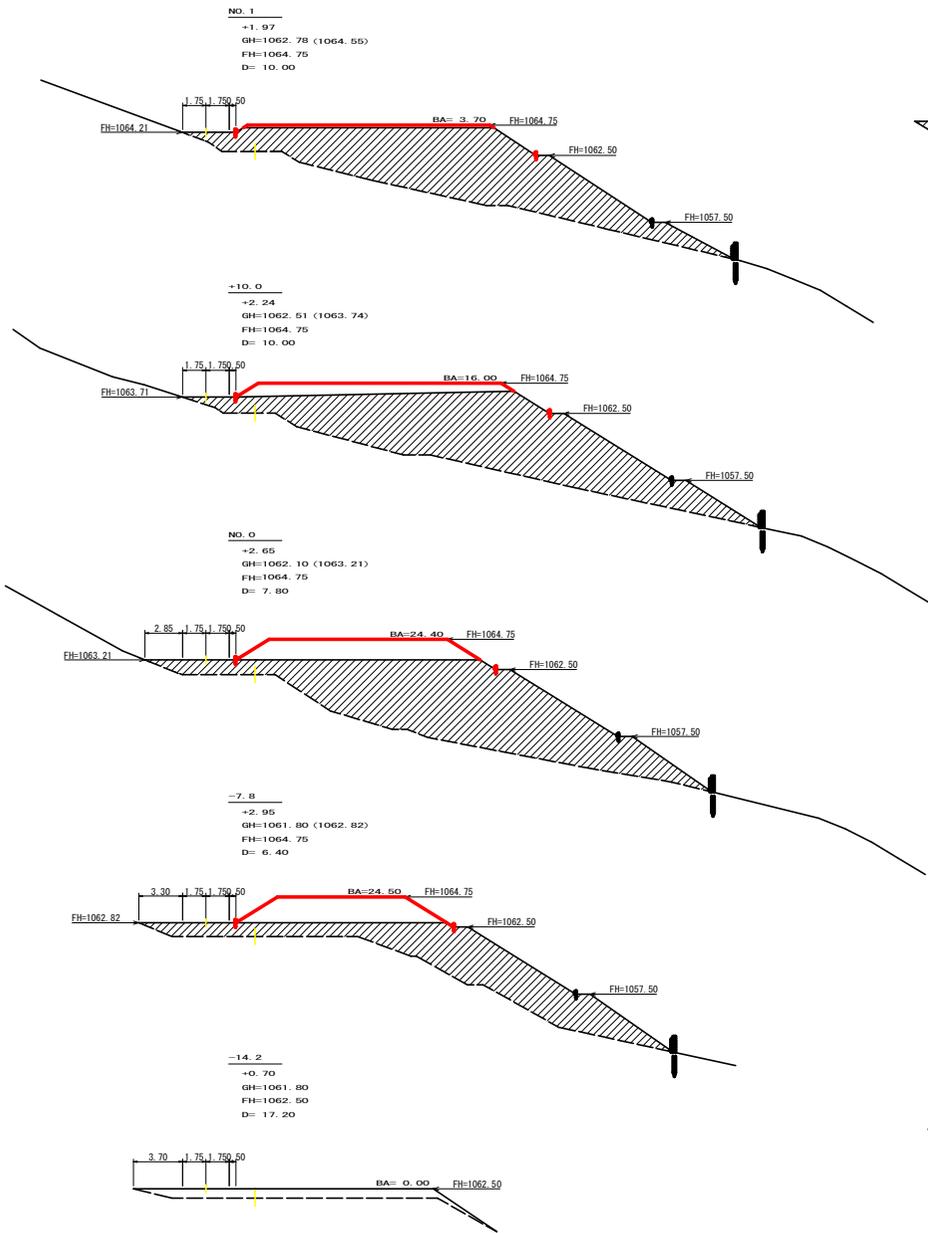
(当初)

路線名	生来八重地線 八重地工区	事業名	R7 森林 林野生来八重地線八重地 土構野 踏掛工事 (部(平塚産野))
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	残土場平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/250	図面番号	16 - 8
審査者	設計者		
測点	No.0-45.4-No.3+2.1		



(当初)

路線名	生実八重地線 八重地区	事業名	R7 圏林 林業生実八重地線八重地区 建設事業 (国・県費)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	残土場断面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	16 - 9
審査者		設計者	
測点	No.0-45.4-No.3+2.1		



残土許容量数量計算表

測点	距離 m	断面積 m <sup>2</sup>	平均 m <sup>2</sup>	体積 m <sup>3</sup>
-45.4	0.00	0.00		
-38.4	7.00	23.60	11.80	82.60
-31.4	7.00	21.30	22.45	157.15
-14.2	17.20	16.10	18.70	321.64
+7.8	6.40	99.90	58.00	371.20
No. 0	7.80	164.90	132.40	1032.72
+10.0	10.00	155.70	160.30	1603.00
No. 1	10.00	126.10	140.90	1409.00
+10.8	10.80	125.40	125.75	1358.10
No. 2+3.6	12.80	59.90	92.65	1185.92
-8.7	5.10	53.80	56.65	289.94
-16.6	7.90	57.20	55.50	438.45
No. 3+2.1	5.50	40.70	48.95	269.23
+14.0	11.90	0.00	20.35	242.17
合計				8761.12
残土許容量			8761.12 / 1.25	7008.90

R4以降残土許容量数量計算表

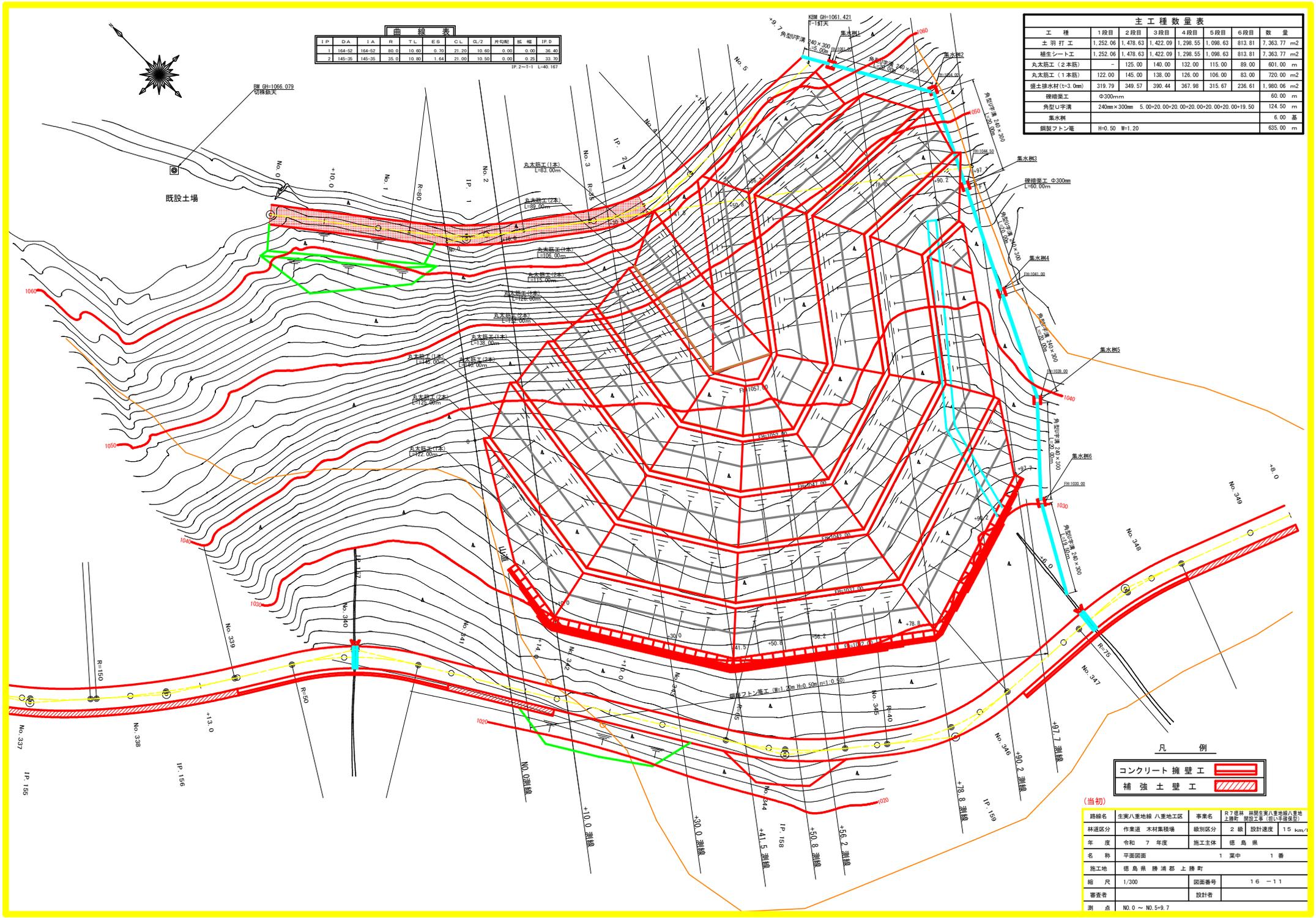
測点	距離 m	断面積 m <sup>2</sup>	平均 m <sup>2</sup>	体積 m <sup>3</sup>
-14.2	0.00	0.00		
+7.8	6.40	24.50	12.25	78.40
No. 0	7.80	24.40	24.45	190.71
+10.0	10.00	16.00	20.20	202.00
No. 1	10.00	3.70	9.85	98.50
+10.8	10.80	5.90	4.80	51.84
No. 2+3.6	12.80	4.80	5.35	68.48
-8.7	5.10	4.90	4.85	24.74
-16.6	7.90	0.00	2.45	19.36
合計	70.80			734.03
残土許容量			734.03 / 1.25	587.22

(当初)

路線名	生来八重地線 八重地工区	事業名	R7 国林、林業生業八重地線八重地 上建設 修設工事 (国+県費併用)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 級 設計速度 2 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	残土場横断面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	16 - 10
審査者		設計者	
測点	No. 0-14.2-No. 3+2.1		

IP	DA	JA	R	TL	ES	CL	CL/2	片切距	延縮	IP.D
1	164.52	164.52	80.0	10.00	0.20	21.20	10.50	0.00	0.00	35.40
2	145.25	145.25	35.0	10.00	-1.44	21.00	10.50	0.00	0.00	33.20

工種	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目	6段目	数量
土羽打工	1,252.06	1,478.63	1,422.09	1,298.55	1,098.63	813.81	7,363.77 m <sup>2</sup>
養生シート工	1,252.06	1,478.63	1,422.09	1,298.55	1,098.63	813.81	7,363.77 m <sup>2</sup>
丸太筋工 (2本筋)	-	125.00	140.00	132.00	115.00	89.00	601.00 m
丸太筋工 (1本筋)	122.00	145.00	138.00	126.00	106.00	83.00	720.00 m <sup>2</sup>
盛土排水材 (t=3.0mm)	319.79	349.57	390.44	367.98	315.67	236.61	1,980.06 m <sup>2</sup>
縦筋工	Φ300mm						60.00 m
角型U字溝	240mm×300mm	5.00+20.00+20.00+20.00+20.00+20.00+19.50					124.50 m
集水溝							6.00 基
鋼製フロン産	H=0.50 W=1.20						635.00 m

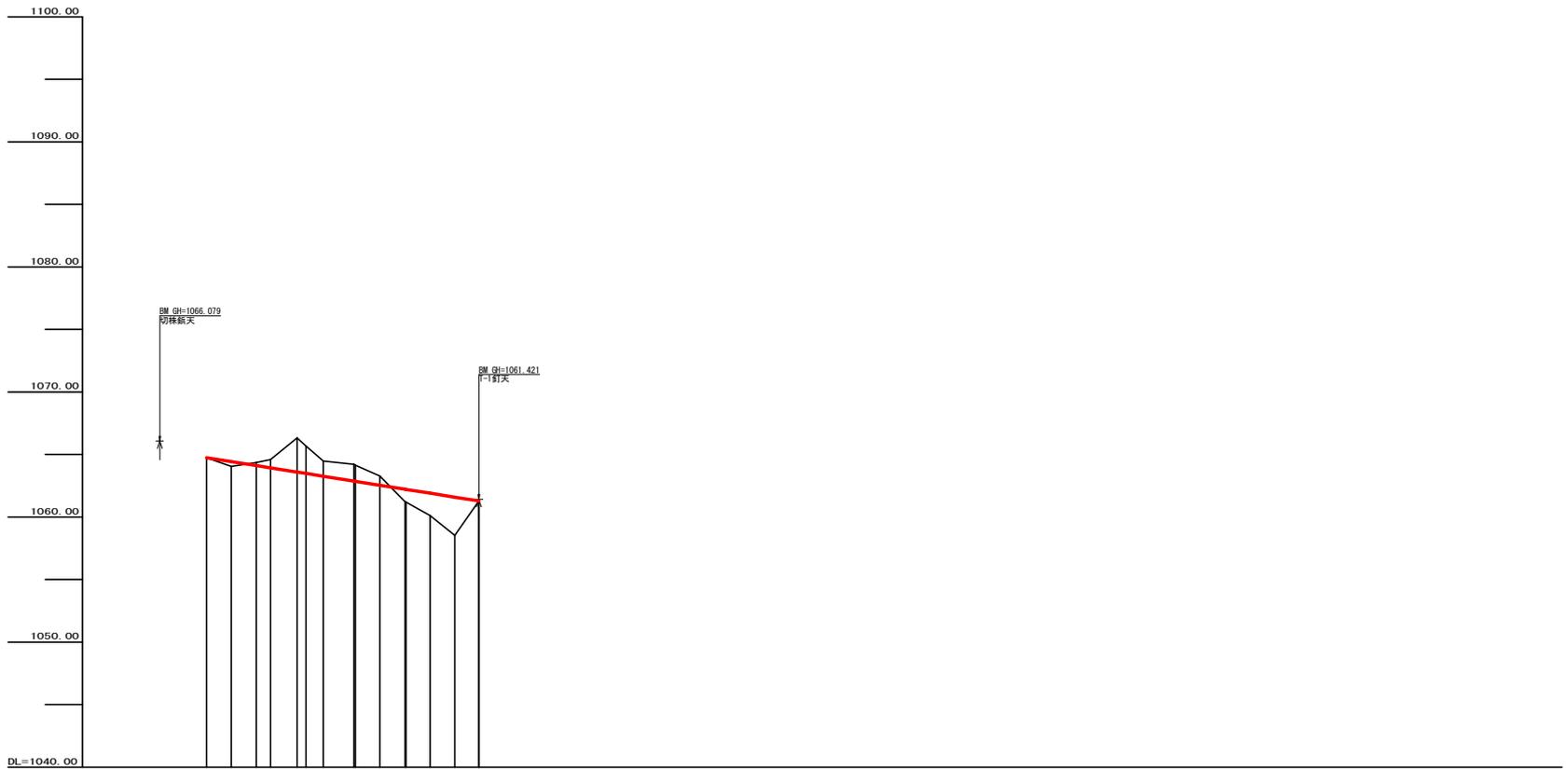


凡例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

路線名	生実八重地線 八重地区区	事業名	R7造林 林野生実八重地線八重地区区
林道区分	作業道 木材集積場	級別区分	2級
年度	令和 7年度	設計速度	15 km/h
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/300	図面番号	16 - 11
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.5+9.7		



勾配	1=-3.16317% L=109.70m	
盛土高	0.37	0.71
切取高	0.25	0.71
計画高	1064.75	1062.35
地盤高	1064.75	1062.35
追加距離	0.00	0.00
距離	0.00	0.00
測点	No.0 10.00	No.5 10.00
曲線	36.4	33.7
IP間距離	36.4	33.7

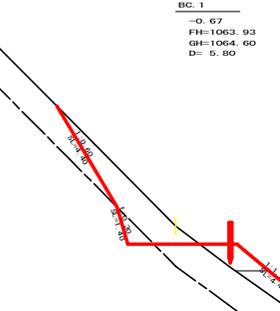
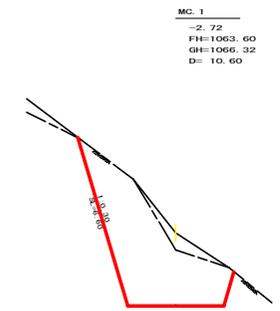
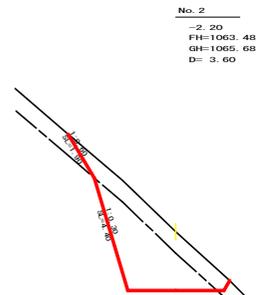
(当初)

路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7路線 林野生実八重地線八重地 上野町 (建設工事 (国)) (平成29年)
林道区分	作業道	級別区分	2級 設計速度 15 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	16 - 12
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.5+9.7		

測点	No. 1	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土:)	m.盛土:	m)
	(法面左:)	m.法面右:	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	(10:0)
	片切	硬質土	3.80
盛土	路床盛土	-	1.80
	路体盛土	-	7.50
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩(A)	-
	機械整形	硬質土	4.20
		軟岩(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	- 10.20
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-(10:0)

測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土:)	m.盛土:	m)
	(法面左:)	m.法面右:	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	1.20
盛土	路床盛土	-	2.70
	路体盛土	-	17.10
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩(A)	-
	機械整形	硬質土	2.10
		軟岩(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	- 12.90
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-(10:0)

測点	No. 0	点間距離	0.00 m
偏心距離	(切土:)	m.盛土:	m)
	(法面左:)	m.法面右:	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	0.00
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩(A)	-
	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	- 0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-(10:0)



測点	No. 2	点間距離	3.60 m
偏心距離	(切土:)	m.盛土:	m)
	(法面左:)	m.法面右:	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	(10:0)
	片切	硬質土	4.30
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩(A)	-
	機械整形	硬質土	1.90
		軟岩(A)	4.40
土羽	削取整形	硬質土	- 0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-(10:0)

測点	MC. 1	点間距離	10.60 m
偏心距離	(切土:)	m.盛土:	m)
	(法面左:)	m.法面右:	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	1.20
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩(A)	-
	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩(A)	6.60
土羽	削取整形	硬質土	- 0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-(10:0)

測点	BC. 1	点間距離	5.80 m
偏心距離	(切土:)	m.盛土:	m)
	(法面左:)	m.法面右:	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	(10:0)
	片切	硬質土	5.00
盛土	路床盛土	-	1.30
	路体盛土	-	4.30
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩(A)	-
	機械整形	硬質土	4.40
		軟岩(A)	1.40
土羽	削取整形	硬質土	- 8.40
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-(10:0)

(当初)

路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7森林 緑野生実八重地線八重地 上層部(掘削土) (削土) (埋戻)
林道区分	作業道	級別区分	2級 設計速度 15 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 13
審表者	設計者		
測点	NO. 0 ~ NO. 2		

No. 1  
-0.25  
FH=1064.12  
GH=1064.37  
D= 10.00

+10.0  
+0.37  
FH=1064.43  
GH=1064.06  
D= 10.00

No. 0  
+0.00  
FH=1064.75  
GH=1064.75  
D= 0.00

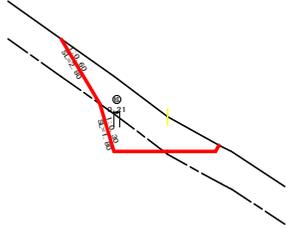
No. 2  
-2.20  
FH=1063.48  
GH=1065.68  
D= 3.60

MC. 1  
-2.72  
FH=1063.60  
GH=1066.32  
D= 10.60

BC. 1  
-0.67  
FH=1063.93  
GH=1064.60  
D= 5.80

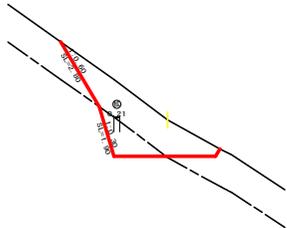
面積[m<sup>2</sup>] 1.34  
面積[m<sup>2</sup>] 4.33

No. 3  
 -1.29  
 FH=1062.85  
 GH=1064.14  
 D= 0.70



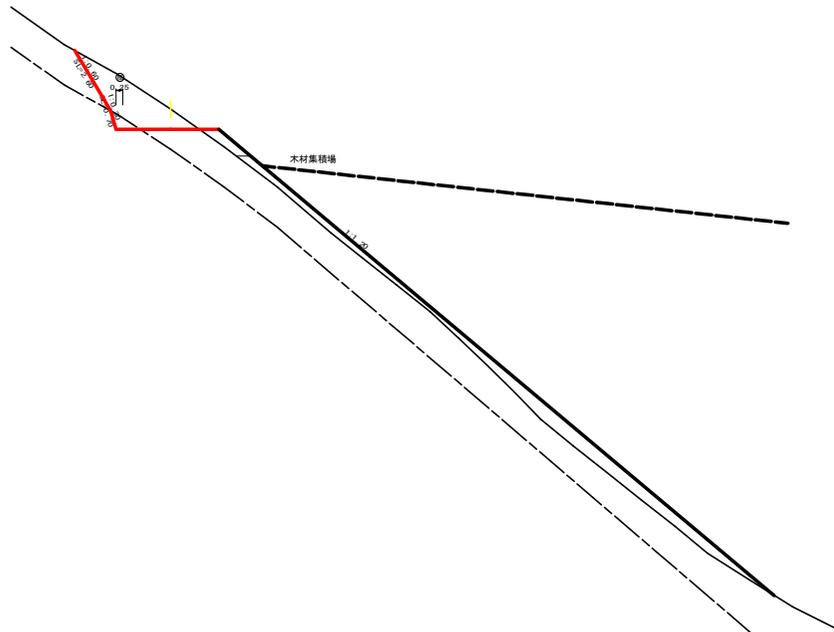
測点	No. 3		点間距離	0.70 m
偏心距離	(切土)		m.盛土	m
	(法面左)		m.法面右	m
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	硬質土	6.00	
盛土	路床盛土	-	0.00	
	路体盛土	-	0.00	
	補強盛土	-	-	
掘削 (床盤)		硬質土	-	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	-	
		軟岩1(A)	-	
	機械整形	硬質土	2.80	
土羽	削取整形	硬質土	-	0.00
	掘削 (側溝端)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

BC. 2  
 -1.35  
 FH=1062.87  
 GH=1064.22  
 D= 12.30

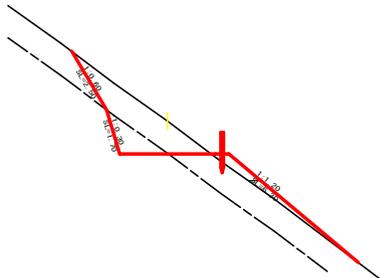


測点	BC. 2		点間距離	12.30 m
偏心距離	(切土)		m.盛土	m
	(法面左)		m.法面右	m
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	硬質土	6.20	
盛土	路床盛土	-	0.00	
	路体盛土	-	0.00	
	補強盛土	-	-	
掘削 (床盤)		硬質土	-	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	-	
		軟岩1(A)	-	
	機械整形	硬質土	2.80	
土羽	削取整形	硬質土	-	0.00
	掘削 (側溝端)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

MC. 2  
 -0.75  
 FH=1062.54  
 GH=1063.29  
 D= 9.80



EG. 1  
 -1.22  
 FH=1063.26  
 GH=1064.48  
 D= 7.00

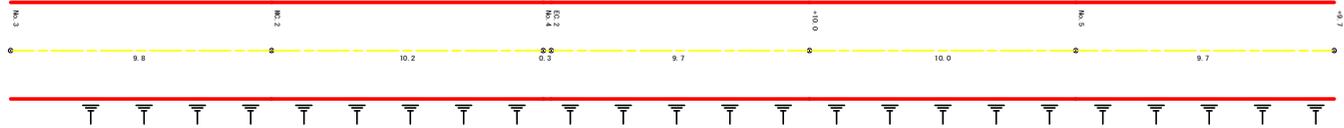
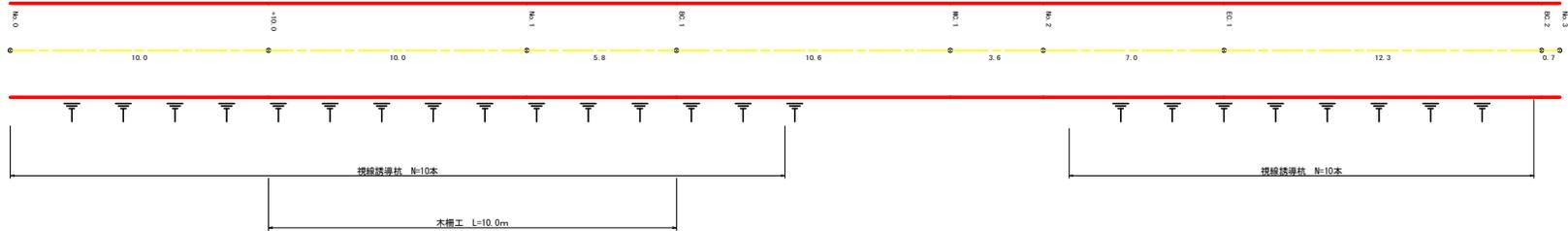


測点	EG. 1		点間距離	7.00 m
偏心距離	(切土)		m.盛土	m
	(法面左)		m.法面右	m
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	硬質土	4.50	
盛土	路床盛土	-	0.60	
	路体盛土	-	0.60	
	補強盛土	-	-	
掘削 (床盤)		硬質土	-	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	-	
		軟岩1(A)	-	
	機械整形	硬質土	2.50	
土羽	削取整形	硬質土	-	6.30
	掘削 (側溝端)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

測点	MC. 2		点間距離	9.80 m
偏心距離	(切土)		m.盛土	m
	(法面左)		m.法面右	m
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	硬質土	4.40	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
	補強盛土	-	-	
掘削 (床盤)		硬質土	-	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	-	
		軟岩1(A)	-	
	機械整形	硬質土	2.50	
土羽	削取整形	硬質土	-	
	掘削 (側溝端)	軟岩(比率)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

(当初)

路線名	生実八重地線八重地工区	事業名	R7森林 林野生実八重地線八重地 土砂防 削取土等(削取土等)
林道区分	作業道	線別区分	2級 設計速度 15 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2 葉中	2 番
縮尺	1/100	図面番号	16 - 14
審査者		設計者	
測点	NO.2+7.0(EG.1) ~ NO.3+9.8(MC.2)		

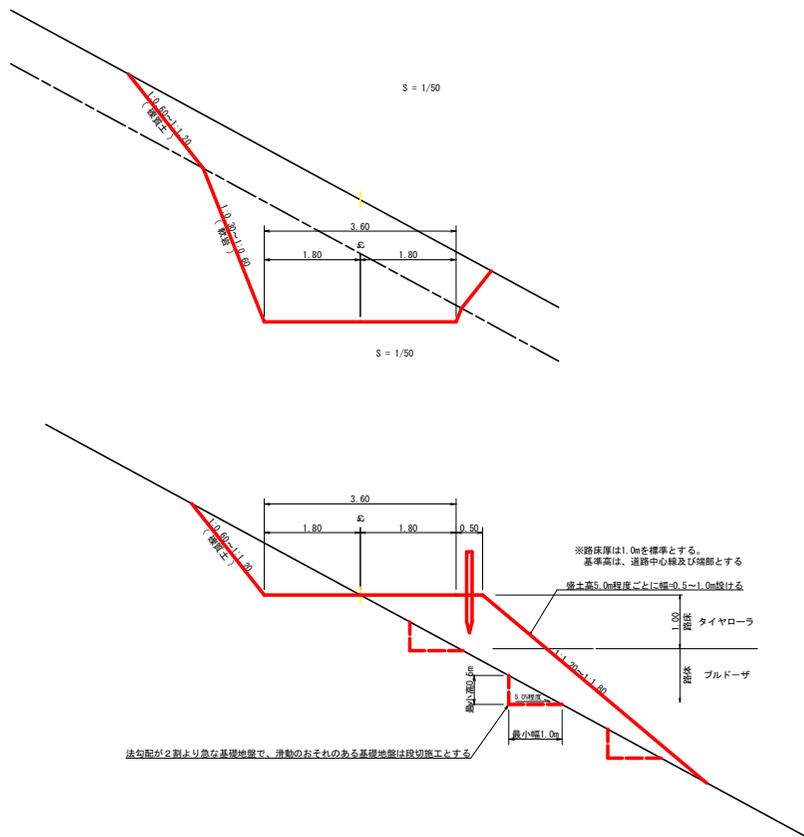


集計表

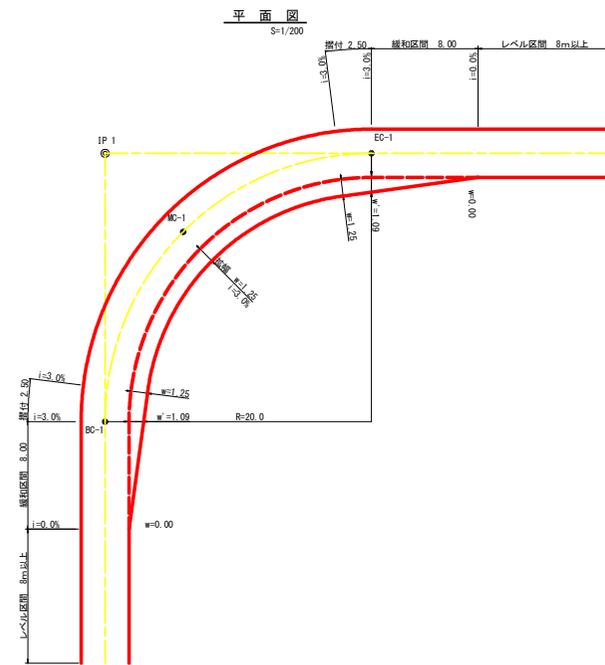
視線誘導杭 (本)		木標工 (m)	
左	右	左	右
	20		10.00

(当初)

路線名	生栄八重地輪八重地区	事業名	R7道路 林野生栄八重地輪八重地区 上野町 樹工事業 (県営事業)	
林道区分	作業道	線別区分	2 級	設計速度 15 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名称	展開図面		1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上野町			
縮尺	1/100	図面番号	16 - 15	
審査者			設計者	
測点	NO.0 ~ NO.5+9.7			



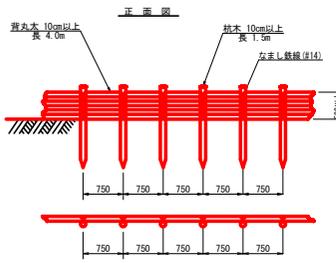
法勾配が急より急な基礎地盤で、滑動のおそれのある基礎地盤は段切施工とする



拡幅データ表

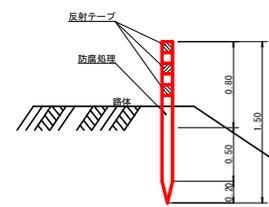
半徑	片勾配	設計幅員(3.60m)			すりつけ
R(m)	%	拡幅幅(m)	拡幅率	m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.78	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.32	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

木柵工



10m当り  
 杭木 杉丸太(直径10cm×長1.5m(打込深0.9m)) 13本  
 柵木 杉丸太(直径10cm×長4.0m) 12.5本  
 鉄線 なまし鉄線(φ14) 3.0kg

視線誘導標識工



注：設置間隔は2～5mとする

(当初)

路線名	生実八重地輪八重地工区	事業名	R7道路 林野生実八重地輪八重地(林野) 建設工事(県(市道県道))
林道区分	作業道	線別区分	2線 設計速度 15 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	16 - 16
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.5+9.7		